

Navigation & søvejsregler 2008, lektion 6

Søvejsregler

Navigation & søvejsregler, lektion 6 - 1

Hellerup Søklub, 2008



Synopsis - søvejsregler

- A. Almindelige bestemmelser, fornuft, ansvar, definitioner...
 - B. Regler for styring og sejlads
 1. Afsnit I, Alle sigtbarhedsforhold
 2. Afsnit II, Skibe i sigte af hinanden
 3. Afsnit III, Nedsat sigtbarhed
 - C. En smule af C, Skibsllys og signalfigurer
- Til sidst: En lille opgave

Navigation & søvejsregler, lektion 6 - 2

Hellerup Søklub, 2008



Almindelige bestemmelser

- Formål: At undgå kollisioner
 - Hvem gælder reglerne for alle ! Også de mindste
 - Søvejsreglerne er ikke et fuldstændigt regelsæt. Godt sømandsskab skal iagttages.
 - Der kan være situationer, hvor man skal handle anderledes end vigereglerne foreskriver

Navigation & søvejsregler, lektion 6 - 3

Hellerup Søklub, 2008



Definitioner

- A. Skib = Ethvert flydende transportmiddel
- B. – også luftfartøjer når på vandet
- C. Maskindrevet – sejlskib
- D. Skib der fisker
- E. Skib, der ikke er under kommando
- F. Skib, der er begrænset i sin manøvreevne
- G. Skib, der er hæmmet af sin dybgang
- H. Godt sømandskab (Regel 2, Ansvar)
- I. Let – ikke forløjet, for anker, grundstødt (Regel 3i)
- J. I sigte af hinanden
- K. Nedsat sigtbarhed
- L. Sikker fart (Regel 6)
- M. Klar

Hvad er en luftpudebåd for en fisk ?

Navigation & søvejregler, lektion 6 - 4

Hellerup Sejlskib, 2008



B. Regler for styring og sejlads

- Afsnit I, regel 4-10:
 - Forholdsregler for skibe **under alle** sigtbarhedsforhold
 - Generelle regler + snævre løb + trafikseparering
- Afsnit II, regel 11-18:
 - Forholdsregler for **skibe i sigte** af hinanden
 - Vigereglerne
- Afsnit III, regel 19:
 - Forholdsregler for skibe **under nedsat** sigtbarhed

Navigation & søvejregler, lektion 6 - 5

Hellerup Sejlskib, 2008



Regler under alle sigtbarhedsforhold

5. Udkig – ved brug af alle forhåndenværende midler
 6. Sikker fart – hensyn til
 - a) (alle skibe) Sigbarhed, trafiktæthed, manøvreevne, baggrundsllys, vind, søstrømførhold, dybgang,...
 - b) (med radar) tekniske begrænsninger, valgt afstandsindstilling, forstyrrelser,....
- Igen – ikke en fuldstændig liste.

Navigation & søvejregler, lektion 6 - 6

Hellerup Sejlskib, 2008



- Regel 16 – Forholdsregler for det skib der skal gå af vejen:
 - God tid !
 - Godt klar !
- Regel 17 – Forholdsregler for det skib der skal holde kurs og fart:
 - Hold kurs og fart !
 - Hvis det skib der **skulle** vige **ikke** gør det – **vig** !
 - Maskindreven: **Ikke** dreje til bagbord, hvis hindrende skib til bagbord !

Navigation & søvøjregler, lektion 6 - 7

Hellerup Søklub, 2008



Afsnit I, Regel 8 – Forholdsregler for at undgå sammenstød

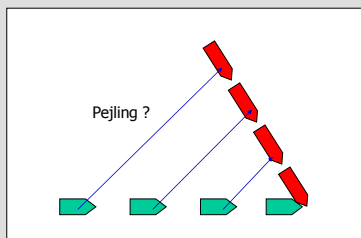
- Skærende kurser
- God tid, godt sømandsskab
- Mindske fart
- Passeret og klaret
- Handlinger skal være tydelige og udføres i god tid
- Kurs- og fartændringer skal være tydelige
 - -også for det andet skib.
 - -små kursændringer bør undgås.
- Skibene skal passere i sikker afstand
 - ikke som vi gør i den gennemsnitlige kapsejls
- Regel 7: konstatering af fare for sammenstød !!!
- **Gentagne pejlinger – ændrer sig ikke !!!!!**

Navigation & søvøjregler, lektion 6 - 8

Hellerup Søklub, 2008



Regel 7: Fare for sammenstød - 1



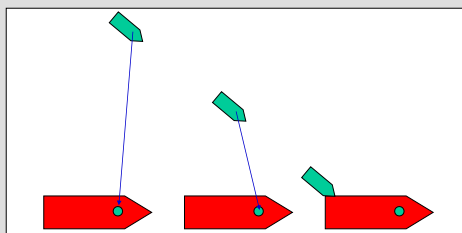
Konstant pejling til andet skib

Navigation & søvøjregler, lektion 6 - 9

Hellerup Søklub, 2008



Fare for sammenstød - 2



Pejling ændres, men skib er stort (eller slæber)

Navigation & søvejreregler, lektion 6 - 10

Hellerup Søklub, 2008



II: Skibe i sigte af hinanden

11. Det vil sige

- Uden brug af kikkert
- Kan se konturer eller skibsslys

12-15: De almindelige vigeregler

- Indhentende båd viger – indtil det er *helt* klaret
- Luv viger for læ
- Bagbord halse viger for styrbord halse
- Motor viger for sejl
- Motorbåde, der sejler mod hinanden – begge til SB
- Motorbåde i øvrigt - højrevigepligt

Navigation & søvejreregler, lektion 6 - 11

Hellerup Søklub, 2008



Afsnit II, regel 12 - Sejlskibe

- "Bagbord halse viger for styrbord halse" (12.a.i)



A

Modsatte halse !!!!!!!



B

- "Luv viger for læ" (12.a.ii)



A

Samme halse !!!!!!!



B

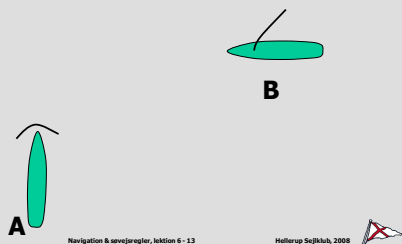
Navigation & søvejreregler, lektion 6 - 12

Hellerup Søklub, 2008



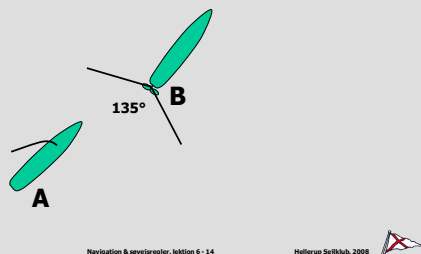
Afsnit II, regel 12 - Sejlskibe

- "Bagbord halse og i tvivl - viger !" (12.a.iii)

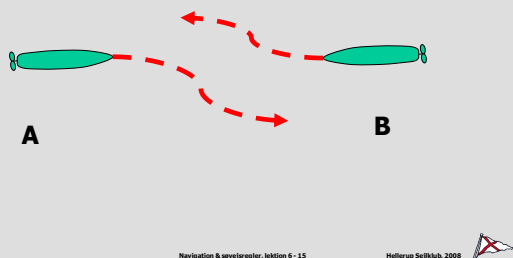


Regel 13 - Overhaling

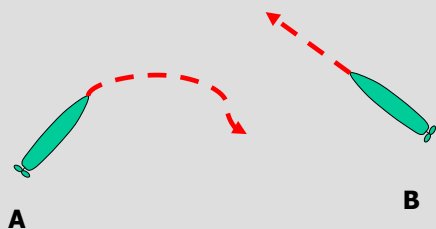
- Overhalende viger - altid !



Regel 14 - Skibe på modsatte kurser



Regel 15 – Skibe på skærende kurser



Navigation & søvejrregler, lektion 6 - 16

Hellerup Søfiskerh, 2008



Regel 9: Snævre løb

- Højre sejls !
- Snævert for nogen – ej snævert for andre
- Fiskeri må ikke være til gene i snævert farvand
- Ved skæring af et snævert løb skal vises hensyn til den "trængte"

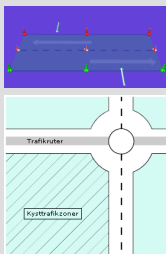
Navigation & søvejrregler, lektion 6 - 17

Hellerup Søfiskerh, 2008



Regel 10: Trafikseparering

- Forbeholdt erhvervs trafik.
- Fritidsfartøjer må ikke sejle i systemerne,
 - men må godt krydse dem vinkelret på sejltreningen.
 - Det er forbudt at stoppe i et trafiksepareringssystem



Grafik fra <http://www.trygsejlad.dk/Default.asp?ID=220>

Navigation & søvejrregler, lektion 6 - 18

Hellerup Søfiskerh, 2008



16 og 17: Forholdsregler

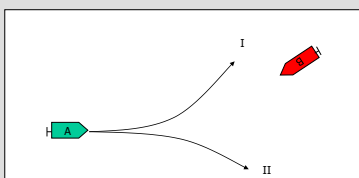
16. Den, der skal vige.
- Gøre det i god tid
 - Gøre det overbevisende for den anden part
17. Den, der skal holde kurs og fart skal:
- Holde kurs og fart
 - Undvige, hvis den anden ikke gør det (ingen påsejlingsret.)

Navigation & søvejsregler, lektion 6 - 19

Hellerup Sejlskub, 2008



Et eksempel !



Hvem skal vige ?..... B !
 Det gør han ikke, hvad gør A ? II !
 Hvorfor ?.

Navigation & søvejsregler, lektion 6 - 20

Hellerup Sejlskub, 2008



18: Vige-hieraki

- Den "stærkeste", Maskindrevet skib viger for
- Den lidt "svagere", sejlskib, som viger for
 - De langt "svagere"
- Fiskeskib
 - Hæmmet af sin dybgang
 - Begrænset i manøvreevne
 - Ikke under kommando
 - Robåd
- Hvad siger søvejsreglerne egentlig om robåde ?

Navigation & søvejsregler, lektion 6 - 21

Hellerup Sejlskub, 2008



Afsnit III, Regel 19 – forholdsregler for skibe under nedsat sigtbarhed

- Fart !!! – under alle omstændigheder
- Mindske fart ved tågesignal forude, om nødvendigt stop !

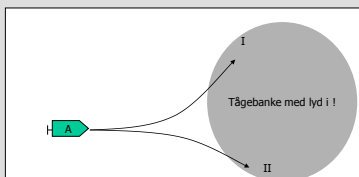
Navigation & søvejreregler, lektion 6 - 22

Hellerup Søfiskeskole, 2008



19: Nedsat sigtbarhed

5. Formuleret som undgåelse af uheldige manøvrer
- Ikke dreje til bagbord for skib foran for tværs
 - Ikke dreje mod skib der er (agten for) tværs



Navigation & søvejreregler, lektion 6 - 23

Hellerup Søfiskeskole, 2008



Opgaver & læsestof

Nu:

Udleveret opgave

Multiple choice opgave retur

Næste tirsdag:

- Halv terminsprøve inkl. Gennemgang efterfølgende

Navigation & søvejreregler, lektion 6 - 24

Hellerup Søfiskeskole, 2008



